



Haftungsübersicht		Allgemeines Frachtrecht	Speditionsrecht		Lagerrecht	CMR	ADSP (Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen) 2003		Montrealer Übereinkommen
			Spediteur als Geschäftsbesorger	Spediteur wie Frachtführer			Haftung		
Haftungsgrundlage		§§ 407 - 450 HGB	§§ 453 - 466 HGB	§§ 453 - 466 HGB	§§ 467 - 475 HGB	Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (Fassung vom 19.05.1956)	ADSp 2003	ADSp 2003	Übereinkommen vom 28.Mai 1999 zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im Internationalen Luftverkehr
Geltungsbereich		Frachtverträge im nationalen Straßen-, Binnenschiffs-, Bahn- und Luftverkehr	Speditionsvertrag	Speditionsvertrag	Lagervertrag	Frachtvertrag über den grenzüberschreitenden Güterverkehr auf der Straße	Verkehrsvertrag = Speditionsvertrag oder Frachtvertrag	Lagervertrag	Frachtverträge über grenzüberschreitende Lufttransporte, sofern Abgangs- und Bestimmungsort sich in einem der Vertragsstaaten befinden
Haftungsgrundsätze		Gefährdungshaftung	Vermutetes Verschulden	Gefährdungshaftung wenn Ware in Obhut, Selbsteintritt, Fixkosten oder Sammelladung	Vermutetes Verschulden	Gefährdungshaftung	Vermutetes Verschulden, Gefährdungshaftung, wenn Ware in Obhut Selbsteintritt, Fixkosten oder Sammelladung	Auf vermutetem Verschulden beruhende Obhutshaftung	Gefährdungshaftung/ Vermutetes Verschulden bei Verspätungsschäden und Personenschäden ab 100000 SZR
Haftungsdauer	Beginn	Zeitpunkt der Übernahme der Güter	Zeitpunkt der Übernahme der Güter	Zeitpunkt der Übernahme der Güter	Zeitpunkt der Übernahme zur Lagerung	Zeitpunkt der Übernahme der Güter	Zeitpunkt der Übernahme der Güter	Zeitpunkt der Übernahme zur Lagerung	Zeitpunkt der Übernahme der Güter
	Ende	Ablieferung der Güter	Ablieferung der Güter	Ablieferung der Güter	Auslieferung der Güter	Ablieferung der Güter	Ablieferung der Güter	Auslieferung der Güter	Ablieferung der Güter



Haftungsübersicht		Allgemeines Frachtrecht	Speditionsrecht		Lagerrecht	CMR	ADSP (Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen) 2003		Montrealer Übereinkommen
			Spediteur als Geschäftsbesorger	Spediteur wie Frachtführer			Haftung		
Haftungshöhe	Grundsatz	Marktpreis oder gemeiner Wert zum Zeitpunkt der Übernahme	Marktpreis oder gemeiner Wert zum Zeitpunkt der Übernahme	Marktpreis oder gemeiner Wert zum Zeitpunkt der Übernahme	Einstandspreis	Marktpreis oder gemeiner Wert zum Zeitpunkt der Übernahme	speditionell / beförderungsbedingt: Marktpreis oder gemeiner Wert zum Zeitpunkt der Übernahme	Einstandspreis	Marktpreis oder gemeiner Wert zum Zeitpunkt der Übernahme
	Höchstentschädigung für Güterschäden	Wert des Gutes max. 8,33 SZR je kg Rohgewicht	unbegrenzt	Wert des Gutes max. 8,33 SZR je kg Rohgewicht	unbegrenzt	Wert des Gutes max. 8,33 SZR je kg Rohgewicht	Umschlag: Wert - max. 5, EUR/kg Beförderung; Wert - max. 8,33 SZR Multimodaler Transport mit Seebeförderung und unbekanntem Schadenort: Haus-Haus 2 SZR je kg	Wert des Gutes bzw. 5, EUR/kg Rohgewicht max. 5.000,- EUR je Schadenfall; 25.000,- EUR bei Inventurschäden	Wert des Gutes max. 17 SZR je Kilogramm Gesamtgewicht; Gepäckschäden 1000 SZR pro Reisenden; Personenschäden 100.000 SZR je Person
	Haftungsdurchbrechung	Vorsatz, bewusste Leichtfertigkeit	keine Haftungsdurchbrechung	Vorsatz, bewusste Leichtfertigkeit	keine Haftungsdurchbrechung	Vorsatz und Verweis auf nationales Recht	Vorsatz, bewusste Leichtfertigkeit	Vorsatz, bewusste Leichtfertigkeit	keine Haftungsdurchbrechung
	Lieferfrist	3-fache Fracht	unbegrenzt	3-fache Fracht	unbegrenzt	Höhe der Fracht	3fache des Spediteurentgeltes	entfällt	Verspätungsschäden max 17 SZR/kg; 4150 SZR je Reisenden
	Sonstige Vermögensschäden	3-fache Güterschadenhaftung	unbegrenzt	3-facher Betrag wie Sachschäden	unbegrenzt	Haftung nach nationalem Recht § 433 HGB	3fache des Spediteurentgeltes	5.000,- EUR je Schadenfall	Haftung nach nationalem Recht § 433 HGB